

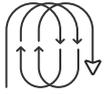


FJD AT2

LENKSYSTEM

Navigieren Sie zur nächsten Effizienzstufe

Das FJD AT2 Lenksystem kombiniert GNSS und RTK, um eine Genauigkeit von 2,5 cm auf jedem Terrain zu gewährleisten. Es ist mit einer breiten Palette von Landmaschinen und vielseitigen Anbaugeräten kompatibel. Mit diesem System können Sie Auslassungen und Überschneidungen reduzieren, Kosten für Betriebsmittel einsparen, nachts arbeiten und Ihren Hals vom Hin- und Herschauen entlasten.



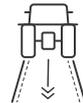
Smart U-Turn
* Bezahlte Funktion



Basic U-turn
* Bezahlte Funktion



ISOBUS VT/TC*
*Anwendbar auf Version 4.1.2.5x und spätere Versionen.



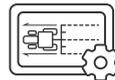
Erweiterte Führungslinie



Geländekompensation



Farm-Management



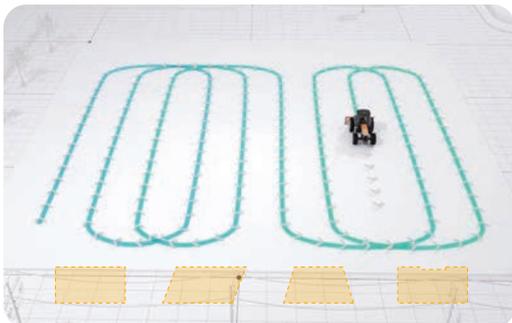
Benutzerfreundliche Oberfläche



Online-Support & OTA

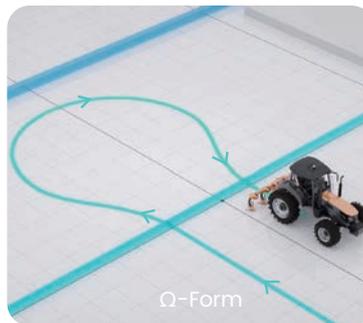
U-Turn

Smart U-Turn

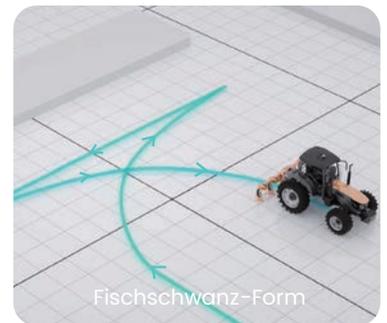


Analysiert die Feldform und überspringt bearbeitete Flächen, um den geeignetsten Weg zu planen. Dreht sich automatisch um und schließt die Randbereiche für einen nahtlosen Betrieb.

Basic U-turn



Besser geeignet für Felder mit viel Platz zum Wenden am Rand.

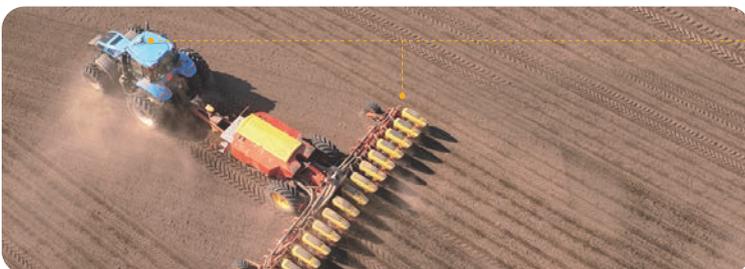


Besser geeignet für unregelmäßige Felder mit begrenztem Platz zum Wenden am Rand.

ISOBUS-Virtual-Terminal & Aufgabensteuerung

Unterstützt eine breite Palette von Mainstream Gerätemarken, einschließlich Kverneland, Horsch, CASE IH, New Holland, Lemken, Amazone, Topcon und mehr, für verschiedene Arten von Geräten wie z.B. Säen, Besprühen und Düngen.

*Anwendbar auf Version 4.1.2.5x und spätere Versionen.



Umfassende Kompatibilität

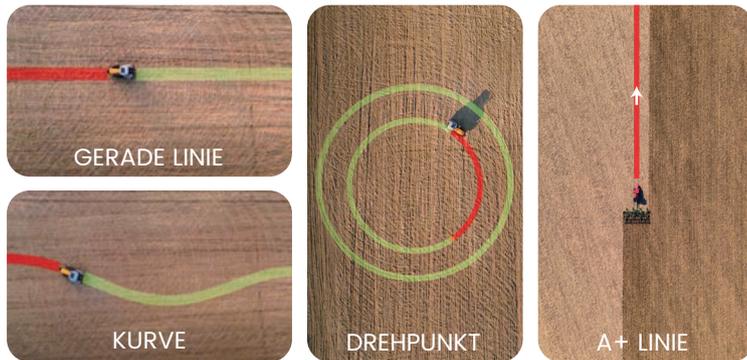
Anpassung einer umfangreichen Sortiment an Landwirtschaftsmaschinen. Unser System unterstützt Mainstream Traktormarken, Reispflanzmaschinen, Mährescher und Pflanzenschutzgeräten.

*Anwendbar auf Version 4.1.2.5x und spätere Versionen.



Leitlinienverwaltung

Das System ermöglicht die Anpassung von Leitlinien für Genauigkeit und erleichtert das Teilen dieser Linien zwischen zwei Traktoren, die innerhalb desselben Feldes arbeiten.



Gelände-kompensation

Zuverlässige Genauigkeit ist selbst bei anspruchsvollen Landschaften, wie hügeligem Gelände, Hängen und unebenem Boden, gewährleistet.



WAS PASST BESSER ZU IHNEN?

AT1



AT2



Konstellationen

GPS: L1 L2;
 GLONASS: L1, L2;
 BDS: B1I, B3I, B1C, B2b;
 Galileo: E1, E5b
 QZSS: L1, L2

GPS: L1C/A, L1C, L2P(W), L2C, L5;
 GLONASS: L1, L2;
 BDS: B1I, B2I, B3I, B1C, B2a;
 Galileo: E1, E5a, E5b
 QZSS: L1, L2, L5

Kontrollterminal

300*190*43mm
 2200g
 Bildschirm-zu-Körper-Verhältnis: 0.5
 Ports d'accès étendus (13)

275*180*40mm
 1500g
 Bildschirm-zu-Körper-Verhältnis 0.73
 Ports d'accès intégrés (6)

GNSS-Empfänger

Positionierungs- und Orientierungsinformationen
 Genauigkeit: ±2.5cm
 /

Positionierungs-, Orientierungs-, Nickwinkel- und Rollwinkelinformationen
 Genauigkeit: ±2.5cm
 Integrierte IMU

IMU

✓

In den GNSS-Empfänger integriert

Specifications



Kontrollterminal

| | |
|---------------------|-------------------|
| Größe | 275 × 180 × 40 mm |
| Versorgungsspannung | 9 V - 36 V |
| Netzwerkmodul | 4G, 3G, 2G |
| IP Schutzklasse | IP65 |



Elektrisches Lenkrad

| | |
|---------------------|--------------------|
| Größe | 410 × 410 × 135 mm |
| Max. Drehmoment | 30 N·m |
| Versorgungsspannung | 12 V/24 V |



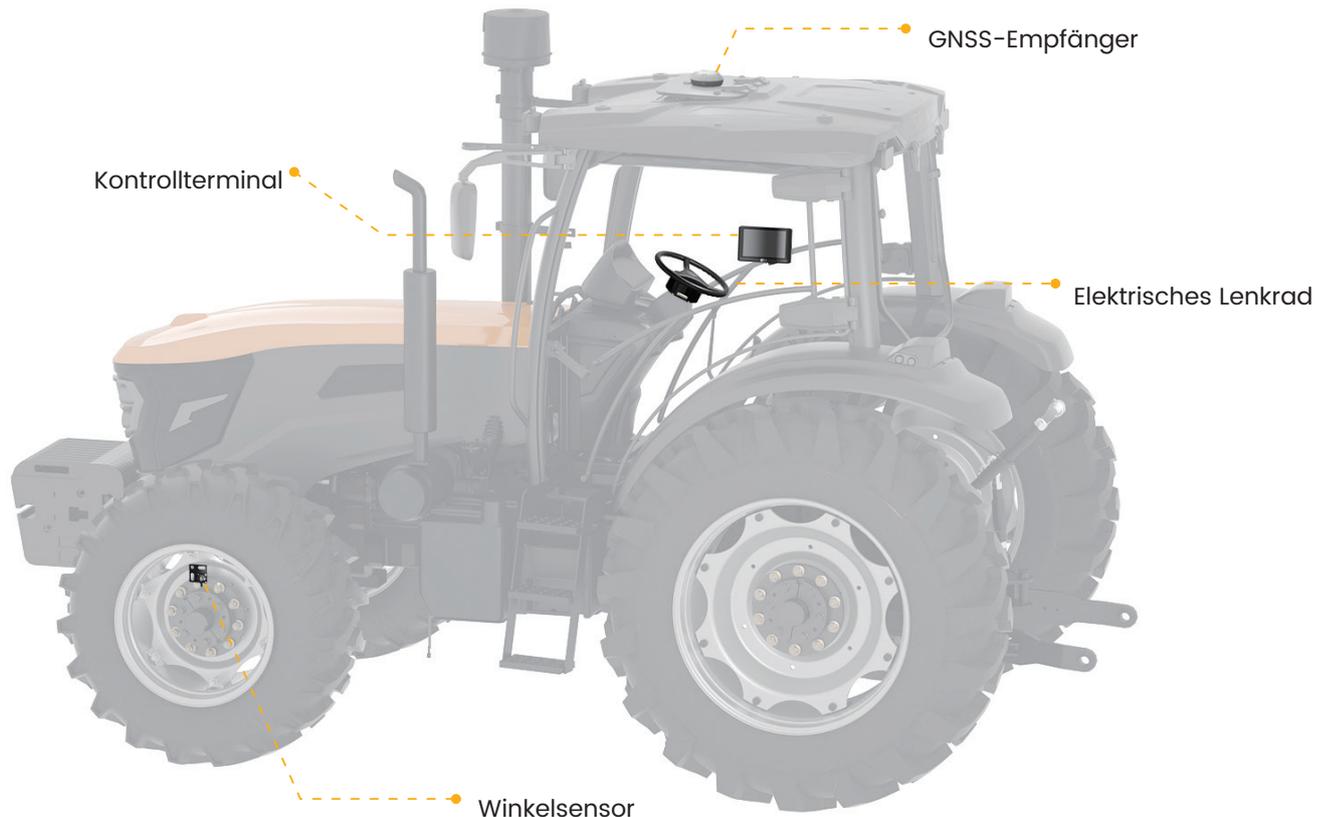
GNSS-Empfänger

| | |
|-----------------|--|
| Größe | 162 × 64,5 mm |
| Frequenz | GPS: L1C/A, L1C, L2P(W), L2C, L5; GLONASS: L1, L2; BDS: B1I, B2I, B3I, B1C, B2a; Galileo: E1, E5a, E5b; QZSS: L1, L2, L5 |
| IP Schutzklasse | IP66 |



Winkelsensor

| | |
|--------------------|------------|
| Betriebstemperatur | -20 ~ 85 C |
| IP Schutzklasse | IP67 |



Free Quote: sales.global@fjdynamics.com
 Address: 15 SCOTTS ROAD #03-12, Singapore

FJDynamics.com



CREATE FOR A BETTER WORLD

Copyright © FJDynamics. All rights reserved.